

BAB I

PENDAHULUAN

A. Dasar Hukum Pembentukan Instansi

Bahwa untuk mengatur kelancaran transportasi darat di Kabupaten Pasaman perlu dibentuk sebuah lembaga yang akan mengatur dan mengawasi kegiatan di Bidang Transportasi. Hal tersebut sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Pasaman Nomor 11 Tahun 2011 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati Pasaman Nomor 44 Tahun 2011 Tentang Penjabaran Tugas dan Fungsi serta Uraian Tugas Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman dinyatakan bahwa Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman merupakan unsur pelaksana pemerintah daerah dibidang Perhubungan, Komunikasi dan Informatika.

Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada kepala daerah melalui Sekretaris Daerah.

Adapun Landasan yang mendasari dibentuknya Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika adalah :

1. Peraturan Daerah Kabupaten Pasaman Nomor 19 tahun 2007, tentang urusan Pemerintah Kabupaten Pasaman;
2. Peraturan Daerah Kabupaten Pasaman Nomor 11 Tahun 2011 tentang urusan Pembentukan Organisasi dan Tata kerja Perangkat Daerah;

B. Struktur Organisasi

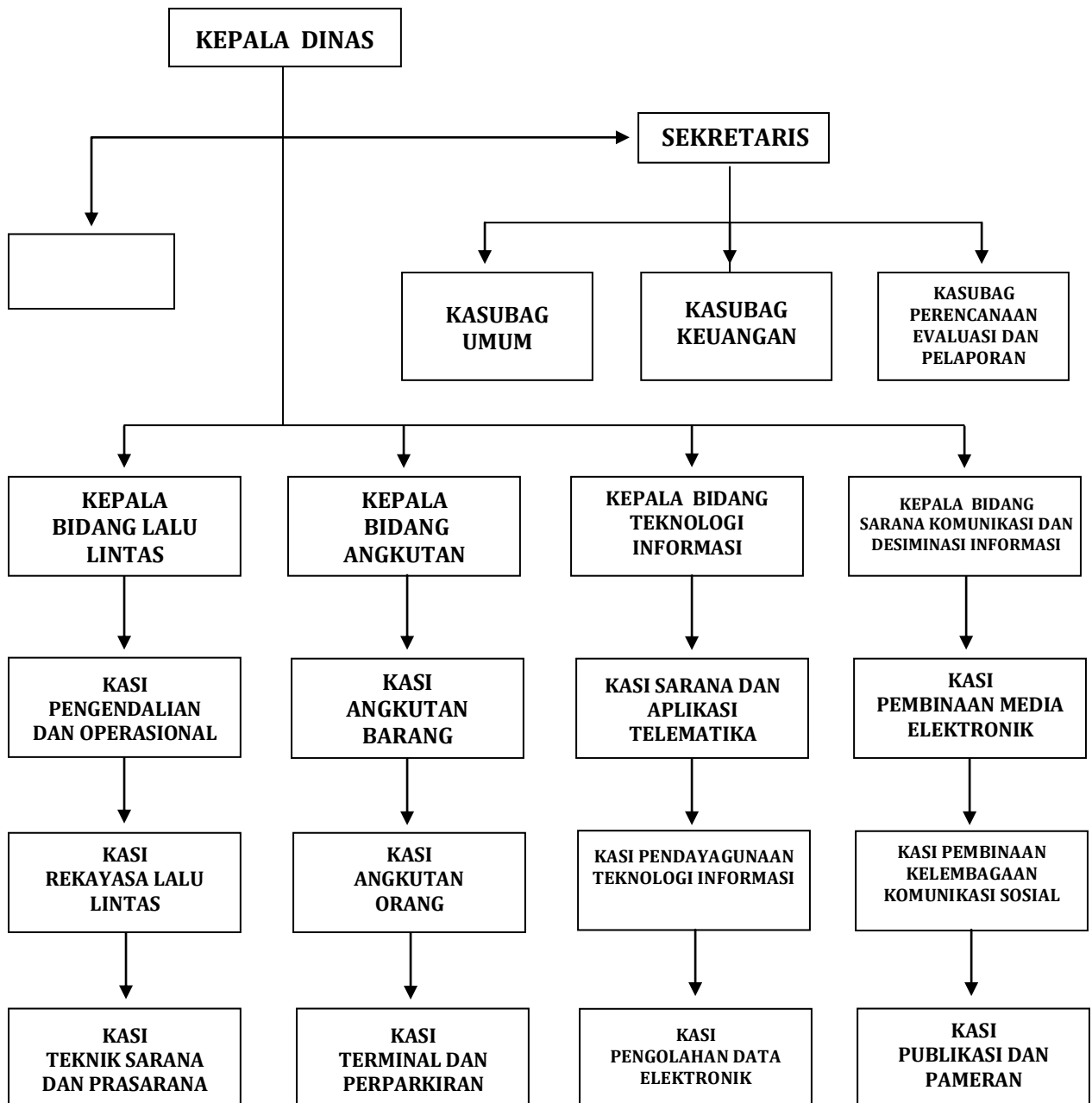
Untuk dapat menjalankan tugas yang dibebankan, Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika, memiliki struktur sebagai berikut :

- Pimpinan adalah Kepala Dinas yang membawahi 1 (satu) Sekretaris Dinas dan 4 (empat) Kepala Bidang
- Sekretaris Dinas membawahi 3 (tiga) Kasubag dan masing-masing Kepala Bidang membawahi 3 (tiga) Kepala Seksi.

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dapat dilihat pada diagram berikut ini :

**STRUKTUR ORGANISASI
DINAS PERHUBUNGAN, KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KABUPATEN PASAMAN**

Perda Kab. Pasaman No. 11 Tahun 2011



C. Uraian Singkat Tentang Tugas dan Fungsi Instansi

Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika merupakan salah satu dari unit kerja yang ada di lingkungan Pemerintah Kabupaten Pasaman yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 11 Tahun 2011 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati Pasaman Nomor 44 Tahun 2011 Tentang Penjabaran Tugas dan Fungsi serta Uraian Tugas Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman mempunyai tugas pokok :

“ Membantu Bupati dalam Penyelenggaraan Pemerintah Kabupaten Berdasarkan Asas Otonomi di Bidang Perhubungan, Komunikasi dan Informatika “

Untuk menjalankan tugas pokok tersebut maka fungsi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika adalah :

1. Perumusan kebijakan teknis dibidang Perhubungan, Komunikasi dan Informatika;
2. Pemberian perizinan dan pelaksanaan pelayanan umum dibidang Perhubungan, Komunikasi dan Informatika;
3. Pembinaan terhadap UPT;
4. Pengelolaan urusan ketatausahaan dinas;
5. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan atasan sesuai dengan bidang tugas.

D. SDA, SDM dan Keunggulan Lainnya yang Dimiliki Instansi

1. Memiliki Sumber Daya Manusia yang berkopetensi dalam aparatur pemerintah, baik secara fungsional maupun struktural.
2. Sebagai salah satu SKPD yang berhubungan langsung memberikan pelayanan kepada masyarakat.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. RENCANA STRATEGIS (RENSTRA) TAHUN 2016 – 2021

Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman Tahun 2016-2021, dimaksudkan untuk menciptakan komitmen dalam rangka membangun sistem akuntabilitas dan kinerja sebagai salah satu upaya penerapan prinsip-prinsip pemerintahan yang baik (Good Governance). Dan juga untuk memberikan arah dan pedoman kepada seluruh aparatur Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dalam mencapai Misi yang disepakati.

Sesuai tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika mempunyai rencana strategis yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 5 (Tiga) tahun, yaitu untuk tahun 2016-2021 dengan memperhitungkan potensi, peluang, dan kendala yang ada atau yang mungkin timbul. Rencana strategis Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika yang mencakup misi, sasaran, serta cara pencapaian tujuan dan sasaran tersebut akan diuraikan dalam bab ini.

1. Pernyataan Misi

Sebagai bentuk nyata pelaksanaan misi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika yang menggambarkan hal yang seharusnya terlaksana, sehingga hal yang masih abstrak terlihat akan lebih nyata pada misi tersebut. Lebih jauh, pernyataan misi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika memperlihatkan kebutuhan apa yang hendak dipenuhi oleh organisasi. Misi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman ditetapkan sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kelancaran, Ketertiban, keamanan dan keselamatan transportasi.
2. Meningkatkan sarana dan prasarana perhubungan.
3. Mengadakan Supermasi Hukum di Bidang Lalu Lintas.
4. Membangun Infrastruktur, Mengembangkan Perangkat Lunak dan Perangkat Keras Teknologi Informasi dan Komunikasi.
5. Meningkatkan Pelayanan Informasi secara Elektronik.

6. Penyampaian Informasi Melalui Media Cetak / Elektronik.
7. Meningkatkan SDM di Bidang Perhubungan, Komunikasi dan Teknologi Informatika.

Pemenuhan kebutuhan masyarakat akan pengelolaan Transportasi, Komunikasi dan Informasi itu dijadikan misi yang hendak dicapai oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika yakni melalui upaya mewujudkan pelayanan yang prima kepada masyarakat sebagai salah satu pilar dari Good Governance, bersama dengan dua pilar lainnya yaitu transparansi dan partisipasi. Pemenuhan kebutuhan pelayanan kepada masyarakat dilakukan oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dengan jalan mengimplementasikan hal itu pada segenap jajaran manajemen Pemerintah melalui pemberian pelayanan yang prima pada masyarakat.

Aspek peningkatan AKIP dalam misi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika juga sebagai upaya organisasi untuk membantu pihak manajemen pemerintah dalam upaya meningkatkan kinerja instansi pemerintah dalam rangka pelayanan kepada masyarakat. Kemudian, misi tersebut juga mengisyaratkan adanya upaya untuk meningkatkan pelayanan Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dalam rangka memberikan pelayanan prima kepada Masyarakat. Secara singkat, misi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika secara tegas merepresentasikan segala sesuatu mengenai Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika.

2. Tujuan dan Sasaran

Tujuan strategis merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan misi yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu), sampai 5 (lima) tahun, dengan diformulasikannya tujuan strategis ini maka Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dapat secara tepat mengetahui apa yang harus dilaksanakan oleh organisasi dalam memenuhi dan misinya untuk kurun waktu satu sampai dengan tiga tahun kedepan dengan mempertimbangkan sumber daya dan kemampuan yang dimiliki. Lebih dari itu, perumusan tujuan strategis ini juga akan memungkinkan Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dapat melaksanakan tahapan-tahapan tugas pemerintah daerah.

Untuk mengukur sejauh mana misi organisasi telah dicapai, mengingat tujuan strategis dirumuskan berdasarkan misi organisasi, untuk itu agar dapat diukur

keberhasilan organisasi di dalam mencapai tujuan strateginya, setiap tujuan strategis yang ditetapkan akan memiliki indikator kinerja (*performance indicator*) yang terukur.

Adapun tujuan strategis dari Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat adalah sebagai berikut :

1. Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Prima.
2. Terwujudnya Kesadaran Masyarakat untuk Mematuhi Aturan dalam Berlalu Lintas.
3. Terwujudnya Sarana dan Prasarana Lalu Lintas Jalan Yang Memadai.
4. Terwujudnya Basis Data dan Sistem Informasi secara Elektronik dalam kegiatan mensinergikan berbagai kegiatan pengumpulan data dan informasi melalui partisipasi seluruh Instansi Pemerintah Kabupaten Pasaman.
5. Meningkatkan daya guna, hasil guna dan ketepatan dalam penyediaan data dan informasi pembangunan daerah.
6. Tersedianya informasi / data yang dibutuhkan oleh Lembaga Pemerintahan, Swasta dan Masyarakat secara cepat, tepat dan akurat tentang Pemerintahan, Pembangunan dan kewenangan dengan memanfaatkan perangkat teknologi informasi dan komunikasi yang canggih oleh lembaga pemerintahan, swasta dan masyarakat melalui media cetak, media elektronik dan media luar ruang.

3. Kebijakan

Untuk mencapai tujuan dan sasaran, Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika mengambil kebijakan dengan mendorong dan mengembangkan kegiatan-kegiatan yang tertuang di dalam Renstra Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika dan melaksanakannya setiap tahun sehingga tercapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan, seperti Rencana Kerja Tahunan secara garis besarnya Dishubkominfo akan melaksanakan program dan kegiatan berkelanjutan sebagai berikut :

a. Kebijakan Internal

Dalam melaksanakan program dan kegiatan dilaksanakan secara efisien dan efektif dengan memanfaatkan sumber daya manusia yang ada sesuai dengan bidangnya serta melakukan pengawasan secara berjenjang dan dengan tetap memperhatikan peraturan yang berlaku.

b. Kebijakan eksternal

Dalam upaya pelaksanaan program dan kegiatan akan selalu ditingkatkan koordinasi, konsultasi dengan pihak-pihak terkait sehingga program dan kegiatan yang dilaksanakan dapat berjalan dengan lancar dan dapat memberikan manfaat bagi seluruh masyarakat.

4. Program

I. Program pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan;

1. Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan
2. Penyusunan kebijakan, norma, standard dan prosedur bidang perhubungan
3. Koordinasi dalam pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan
4. Sosialisasi kebijakan dibidang perhubungan
5. Pembangunan sarana dan prasarana pengawasan dan laik jalan
6. Peningkatan pengelolaan terminal angkutan darat
7. Monitoring, evaluasi dan pelaporan

II. Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ;

1. Rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor
2. Rehabilitasi / pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor
3. Rehabilitasi / pemeliharaan terminal.

III. Program peningkatan pelayanan angkutan;

1. Kegiatan penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan penumpang.
2. Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan
3. Kegiatan temu wicara pengguna angkutan umum guna meningkatkan keselamatan penumpang.
4. Kegiatan kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang
5. Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya
6. Kegiatan penciptaan keamanan dan kenyamanan penumpang dilingkungan terminal.
7. Kegiatan pengawasan peralatan pengamanan dalam keadaan darurat dan perlengkapan pertolongan pertama

8. Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum
9. Kegiatan penciptaan disiplin dan pemeliharaan kebersihan dilingkungan terminal
10. Kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah
11. Pengumpulan dan analisis data base pelayanan angkutan.
12. Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan
13. Fasilitasi perizinan dibidang perhubungan
14. Sosialisasi / penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan
15. Kegiatan pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/ juru mudi awak kendaraan angkutan umum teladan
16. Koordinasi dalam peningkatan pelayanan angkutan
17. Monitoring, evaluasi dan pelaporan

IV. Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas;

1. Pengadaan rambu-rambu lalu lintas
2. Pengadaan marka jalan
3. Pelaksanaan kegiatan DAK bidang perhubungan
4. Pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light
5. Forum pengendalian dan pengamanan lalu lintas
6. Pengadaan pagar pengaman jalan

V. Program Pengembangan Komunikasi, Informasi dan Media Massa;

1. Pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi

VI. Program Pengkajian dan Penelitian Bidang Informasi dan Komunikasi;

1. Pendataan sarana dan prasarana komunikasi.

VII. Program Fasilitasi Peningkatan SDM Bidang Komunikasi dan Informasi;

1. Pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi.
2. Sosialisasi pemanfaatan internet bagi masyarakat

VIII. Program Kerjasama Informasi dengan Mas Media;

1. Penyebarluasan informasi yang bersifat penyuluhan bagi masyarakat.

IX. Program Pemberdayaan Kelembagaan Kesejahteraan Sosial

1. Pembinaan Kelompok Informasi Masyarakat (KIM)

B. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2016

Untuk Tahun 2016, implementasi Rencana Strategis 2016–2021 mencakup pelaksanaan 19 kegiatan kinerja, untuk melaksanakan aktivitas ini telah dianggarkan biaya sebesar **Rp 5.969.807.200,-** (Lima miliar sembilan ratus enam puluh sembilan juta delapan ratus tujuh ribu dua ratus rupiah).

Ikhtisar kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pasaman dalam tahun 2016 dapat dijabarkan dalam tabel berikut ini :

| No | Sasaran Strategis | Indikator Kinerja | Target |
|-----|---|--|----------|
| 1. | Teraturnya jaringan lalu lintas dan angkutan di Kab. Pasaman | Terdapatnya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | 100 % |
| 2. | Terkoneksinya seluruh SKPD melalui jaringan lokal Link dan Internet serta Onlinenya Aplikasi, Website Pemerintah Kab. Pasaman | Terpenuhinya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | 100 % |
| 3. | Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 12 Bulan |
| 4. | Tersedianya buku data TIK Kab. Pasaman | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | 100 % |
| 5. | Terciptanya keselamatan penumpang | Terpenuhinya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | 100 % |
| 6. | Terlaksananya poskotis lebaran, penertiban dan cek tarif angkutan umum | Terselenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | 100 % |
| 7. | Terciptanya disiplin dan terpeliharanya kebersihan dilingkungan terminal dan parkir | Terpenuhinya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal dan pemeliharaan berkala bangunan terminal | 100 % |
| 8. | Meningkatnya kepuasan masyarakat dengan pelayanan jasa angkutan | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | 12 Bulan |
| 9. | Meningkatnya kepedulian terhadap keselamatan lalu lintas dan angkutan | Terpilainya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | 40 Orang |
| 10. | Terpilainya sopir / juru mudi / awak kendaraan angkutan umum teladan | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | 50 Orang |

| | | | |
|-----|--|---|----------|
| 11. | Tercapainya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | 100 % |
| 12. | Tercapainya pengembangan SDM bidang komunikasi dan informasi | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | 25 Orang |
| 13. | Meningkatnya pelayanan kepada masyarakat akan terminal | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | 4 Paket |
| 14. | Tercapainya penyampaian informasi pemerintah kepada masyarakat | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | 100 % |
| 15. | Terpenuhinya pengadaan kelengkapan lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | 2 Paket |
| 16. | Terpeliharanya rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | 12 Bulan |
| 17. | Terpenuhinya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | 100 % |
| 18. | Tercapainya pengadaan rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | 6 Paket |
| 19. | Tercapainya pengembangan SDM masyarakat di bidang informasi dan komunikasi bekerja sama dengan kelompok informasi masyarakat | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | 90 % |

| Program | Anggaran | Keterangan |
|--|------------------|--|
| 1. Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | Rp 32.554.000,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk pembangunan Halte di dalam dan diluar Kec. Lb Sikaping, pembuatan pagar terminal Benteng bagian timur arah utara, pemb. kantor term. Panti dan pembuatan pagar dan nama terminal Panti. |
| 2. Pengembangan Komunikasi, Informasi dan Media Massa | Rp 656.435.200,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk jaringan Lokal Link dan Internet lokal (domestik) dan internet internasional. |
| 3. Program Pengkajian dan Penelitian Bid. Informasi dan Komunikasi | Rp 59.704.900,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk pendataan dan pemutakhiran data sarana dan prasarana komunikasi. |
| 4. Peningkatan Pelayanan Angkutan | Rp 885.814.300,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk pelaksanaan kegiatan uji kelayakan sarana transportasi, kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum, kegiatan penciptaan disiplin dan kebersihan di lingkungan terminal, kegiatan pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan, kegiatan sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalu lintas, pemberian penghargaan awak |

| | | |
|--|--------------------|---|
| | | kendaraan umum teladan, dan kegiatan pengendalian dan pengawasan lalu lintas di jalan. |
| 5. Fasilitas Peningkatan SDM Bidang Komunikasi dan Informasi | Rp 70.644.000,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk pelaksanaan kegiatan pelatihan SDM di bidang Komunikasi dan Informasi. |
| 6. Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan | Rp 630.706.800,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk pembangunan Halte di dalam dan luar Kec. Lubuk Sikaping, pembuatan pagar terminal Benteng bagian timur arah utara, pembangunan kantor terminal Panti dan pembuatan pagar dan nama terminal Panti. |
| 7. Program Kerjasama Informasi dengan Mas Media | Rp 431.551.000,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk kegiatan penyampaian informasi pemerintah kepada masyarakat. |
| 8. Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | Rp 1.820.429.300,- | Bersumber dari dana APBN untuk kegiatan DAK bidang perhubungan untuk pengadaan RPPJ dan Guardril, dan APBD Kab. Pasaman kegiatan pemeliharaan rambu-rambu dan kegiatan forum lalu lintas dan kegiatan Peningkatan rambu-rambu lalu lintas. |
| 9. Program Pemberdayaan Kelembagaan Kesejahteraan Sosial | Rp 45.013.500,- | Bersumber dari dana APBD Kab. Pasaman untuk kegiatan pembinaan Kelompok Informasi Masyarakat. |

C. RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) TAHUN 2016

Setiap sasaran strategis Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika dijabarkan lebih lanjut ke dalam sejumlah program. Di dalam setiap program terkumpul sejumlah kegiatan yang memiliki kesamaan perspektif yang dikandung dan dikaitkan dengan maksud, tujuan dan karakteristik program. Dengan demikian, kegiatan merupakan penjabaran lebih lanjut dari suatu program sebagai arah dari pencapaian tujuan dan sasaran strategis yang memberikan kontribusi bagi pencapaian misi organisasi. Kegiatan berdimensi waktu tidak lebih dari 1 (satu) tahun. Kegiatan merupakan aspek operasional dari suatu rencana strategis yang berturut-turut diarahkan untuk memenuhi sasaran, tujuan dan misi organisasi. Untuk tahun 2016 ini Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika telah melaksanakan Rencana Kinerja Tahunan sebagai berikut :

| No | Sasaran Strategis | Indikator Kinerja | Target |
|----|-------------------|-------------------|--------|
|----|-------------------|-------------------|--------|

| | | | |
|-----|---|---|----------|
| 1. | Teratur nya jaringan lalu lintas dan angkutan di Kab. Pasaman | Terdapat nya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | 100 % |
| 2. | Terkoneksinya seluruh SKPD melalui jaringan lokal Link dan Internet serta Onlinenya Aplikasi, Website Pemerintah Kab. Pasaman | Terpenuhi nya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | 100 % |
| 3. | Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 12 Bulan |
| 4. | Tersedianya buku data TIK Kab. Pasaman | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | 100 % |
| 5. | Terciptanya keselamatan penumpang | Terpenuhi nya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | 100 % |
| 6. | Terlaksananya poskotis lebaran, penertiban dan cek tarif angkutan umum | Terseleenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | 100 % |
| 7. | Terciptanya disiplin dan terpeliharanya kebersihan dilingkungan terminal dan perparkiran | Terpenuhi nya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal dan pemeliharaan berkala bangunan terminal | 100 % |
| 8. | Meningkatnya kepuasan masyarakat dengan pelayanan jasa angkutan | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | 12 Bulan |
| 9. | Meningkatnya kepedulian terhadap keselamatan lalu lintas dan angkutan | Terpilihnya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | 40 Orang |
| 10. | Terpilihnya sopir / juru mudi / awak kendaraan angkutan umum teladan | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | 50 Orang |
| 11. | Tercapainya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | 100 % |
| 12. | Tercapainya pengembangan SDM bidang komunikasi dan informasi | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | 25 Orang |
| 13. | Meningkatnya pelayanan kepada masyarakat akan terminal | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | 4 Paket |
| 14. | Tercapainya penyampaian informasi pemerintah kepada masyarakat | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | 100 % |
| 15. | Terpenuhi nya pengadaan kelengkapan lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | 2 Paket |
| 16. | Terpeliharanya rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | 12 Bulan |
| 17. | Terpenuhi nya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | 100 % |
| 18. | Tercapainya pengadaan rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | 6 Paket |
| 19. | Tercapainya pengembangan SDM masyarakat di bidang informasi dan komunikasi bekerja sama dengan | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | 90 % |

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| | kelompok informasi masyarakat | |
|--|-------------------------------|--|

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas adalah kewajiban untuk memberikan pertanggung jawaban atau menjawab dan menerangkan kinerja dan tindakan seseorang / badan hukum / pimpinan kolektif suatu organisasi kepada pihak yang memiliki hak dan kewenangan untuk meminta keterangan atau pertanggung jawaban atas kinerja suatu organisasi.

A. Capaian Kinerja Organisasi

Adapun pencapaian tujuan dan sasaran dari Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika pada tahun 2016 dapat dilihat dibawah ini :

1. Pengukuran Target dan Realisasi Kinerja tahun 2016

| No. | Sasaran Strategis | Indikator Kinerja | Target | Realisasi | Capaian (%) |
|-----|---|--|----------|-----------|-------------|
| 1. | Teratur nya jaringan lalu lintas dan angkutan di Kab. Pasaman | Terdapat nya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | 0 % | 0 % | 0 |
| 2. | Terkoneksinya seluruh SKPD melalui jaringan lokal Link dan Internet serta Onlinenya Aplikasi, Website Pemerintah Kab. Pasaman | Terpenuhinya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | 100 % | 100% | 100 |
| 3. | Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 12 Bulan | 12 Bulan | 100 |
| 4. | Tersedianya buku data TIK Kab. Pasaman | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | 100 % | 100% | 100 |
| 5. | Terciptanya keselamatan penumpang | Terpenuhinya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | 100 % | 100% | 100 |
| 6. | Terlaksananya poskotis lebaran, penertiban dan cek tarif angkutan umum | Terselenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | 100 % | 100 % | 100 |
| 7. | Terciptanya disiplin dan terpeliharanya kebersihan dilingkungan terminal dan | Terpenuhinya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal | 100 % | 25 Orang | 100 |

| | | | | | |
|-----|--|---|----------|----------|-----|
| | perparkiran | dan pemeliharaan berkala bangunan terminal | | | |
| 8. | Meningkatnya kepuasan masyarakat dengan pelayanan jasa angkutan | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | 12 Bulan | 100 % | 100 |
| 9. | Meningkatnya kepedulian terhadap keselamatan lalu lintas dan angkutan | Terpilinya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | 40 Orang | 4 Paket | 100 |
| 10. | Terpilinya sopir / juru mudi / awak kendaraan angkutan umum teladan | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | 50 Orang | 2 Paket | 100 |
| 11. | Tercapainya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | 100 % | 12 Bulan | 100 |
| 12. | Tercapainya pengembangan SDM bidang komunikasi dan informasi | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | 25 Orang | 5 Paket | 100 |
| 13. | Meningkatnya pelayanan kepada masyarakat akan terminal | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | 4 Paket | 90% | 100 |
| 14. | Tercapainya penyampaian informasi pemerintah kepada masyarakat | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | 100 % | 100% | 100 |
| 15. | Terpenuhinya pengadaan kelengkapan lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | 2 Paket | 1 Paket | 50 |
| 16. | Terpeliharanya rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | 12 Bulan | 40 orang | 100 |
| 17. | Terpenuhinya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | 100 % | 90% | 100 |
| 18. | Tercapainya pengadaan rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | 6 Paket | 5 Paket | 83 |
| 19. | Tercapainya pengembangan SDM masyarakat di bidang informasi dan komunikasi bekerja sama dengan kelompok informasi masyarakat | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | 90 % | 90% | 100 |

Jumlah Anggaran Kegiatan Tahun 2016

Rp 6.244.200.900,-

Jumlah Realisasi Anggaran Kegiatan Tahun 2016

Rp 5.294.390.596,-

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2016 dengan tahun lalu (2015)

| No. | Indikator Kinerja | Target Kinerja Sesuai Renstra | Pencapaian Kinerja Tahun 2015 | Pencapaian Kinerja Tahun 2016 |
|-----|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. | Terdapatnya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | | - | - |
| 2. | Terpenuhinya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | Kabupaten dan 12 Kecamatan | Kabupaten dan 12 Kecamatan | Kabupaten dan 12 Kecamatan |
| 3. | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 100 % | - | 100 % |
| 4. | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | 1 Paket | 1 Paket | 1 Paket |
| 5. | Terpenuhinya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | 100 % | 100 % | 100 % |
| 6. | Terselenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | 92 % | 100 % | 100 % |
| 7. | Terpenuhinya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal dan pemeliharaan berkala bangunan terminal | 100 % | 100 % | 100 % |
| 8. | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | 100 % | - | 100 % |
| 9. | Terpilihnya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | 100 % | 100 % | 100 % |
| 10. | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | 100 % | 100 % | 100 % |
| 11. | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | 100 % | 100 % | 100 % |
| 12. | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | 1 Paket | 1 Paket | 1 Paket |
| 13. | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | 93 % | 100 % | 100 % |
| 14. | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan |
| 15. | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | 100 % | 100 % | 50 % |
| 16. | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | 100 % | 100 % | 100 % |
| 17. | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | 100 % | 100 % | 100 % |
| 18. | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | 95 % | 100 % | 83 % |
| 19. | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan |

3. Perbandingan Realisasi Kinerja Sampai Dengan Tahun Ini Dengan Target Pada Renstra

| No. | Indikator Kinerja | Target Kinerja Sesuai Renstra | Pencapaian Kinerja Tahun 2016 | % Pencapaian |
|-----|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------|
| 1. | Terdapatnya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | | - | - |
| 2. | Terpenuhinya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | Kabupaten dan 12 Kecamatan | Kabupaten dan 12 Kecamatan | 100 |
| 3. | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 100 % | - | 100 |
| 4. | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | 1 Paket | 1 Paket | 100 |
| 5. | Terpenuhinya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | 100 % | 100 % | 100 |
| 6. | Terselenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | 92 % | 100 % | 100 |
| 7. | Terpenuhinya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal dan pemeliharaan berkala bangunan terminal | 100 % | 100 % | 100 |
| 8. | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | 100 % | - | 100 |
| 9. | Terpilihnya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | 100 % | 100 % | 100 |
| 10. | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | 100 % | 100 % | 100 |
| 11. | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | 100 % | 100 % | 100 |
| 12. | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | 1 Paket | 1 Paket | 100 |
| 13. | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | 93 % | 100 % | 100 |
| 14. | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan | 100 |
| 15. | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | 2 Paket | 1 Paket | 50 |
| 16. | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | 100 % | 100 % | 100 |
| 17. | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | 100 % | 100 % | 100 |
| 18. | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | 95 % | 83 % | 83 |
| 19. | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | 12 Kecamatan | 12 Kecamatan | 100 |

4. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kerja Serta Alternatif Solusi Yang Dilakukan

a) Permasalahan

Kegiatan Peningkatan Rambu-rambu Lalu Lintas pada paket pekerjaan Pengadaan Warning Light (Simpang Tiga) tidak dapat terlaksana karena :

- Telah diumumkan oleh Pokja IV LPSE Kab. Pasaman namun pelelangan tersebut dibatalkan karena kesalahan spek teknis dan gambar kurang lengkap.
- Pokja IV LPSE Kab. Pasaman telah mengumumkan kembali untuk pelelangan kegiatan tersebut namun batal karena tidak ada peserta lelang yang lolos satupun dalam penilaian kualifikasi.

b) Solusi

- Melakukan musyawarah dengan Pokja IV Kab. Pasaman namun karena waktu yang tersisa tidak mencukupi untuk pelaksanaan proses pelelangan ulang maka pelaksanaan pelelangan kegiatan pengadaan warning light tersebut dibatalkan.
- Mengajukan usulan untuk pelaksanaan kegiatan tersebut pada tahun berikutnya.

5. Analisa Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika pada tahun 2016 ini melaksanakan semua program dan kegiatan sesuai dengan tupoksi yang telah ditetapkan berdasarkan Peraturan Daerah No. 44 Tahun 2011 serta menerapkan efisien dan efektifitas kinerja sehingga dalam pelaksanaan semua program dan kegiatan.

6. Analisa Program / Kegiatan yang Menunjang Keberhasilan ataupun Kegagalan Pencapaian Kinerja

Adanya komitmen dari pimpinan, perencanaan yang jelas, serta pengawasan dari masing-masing PPTK terhadap semua program dan kegiatan yang akan dilaksanakan, juga tidak terlepas dari dukungan oleh berbagai pihak, baik dari pihak pemerintah maupun swasta/masyarakat.

B. Realisasi Anggaran Tahun 2016

| No. | Sasaran Strategis | Indikator Kinerja | Program Kegiatan | Anggaran | Realisasi | (%) Capaian |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|-------------|
| 1. | Teraturnya jaringan lalu lintas dan angkutan di Kab. Pasaman | Terdapatnya peta jaringan lalu lintas dan angkutan | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | 0,- | 0,- | 0 |
| 2. | Terkoneksinya seluruh SKPD melalui jaringan lokal Link dan Internet serta Onlinenya Aplikasi, Website Pemerintah Kab. Pasaman | Terpenuhinya pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi | Pengembangan Komunikasi, Informasi dan Media Massa | 679.237.700,- | 637.647.850,- | 93,88 |
| 3. | Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Terlaksananya rehabilitasi / pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ | 67.554.000,- | 36.104.750,- | 53,45 |
| 4. | Tersedianya buku data TIK Kab. Pasaman | Terlaksananya pendataan dan pemutakhiran sarana dan prasarana komunikasi | Program Pengkajian dan Penelitian Bidang Informasi dan Komunikasi | 68.443.500,- | 66.739.500,- | 97,51 |
| 5. | Terciptanya keselamatan penumpang | Terpenuhinya uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 109.685.000,- | 106.214.750,- | 96,84 |
| 6. | Terlaksananya poskotis lebaran, penertiban dan cek tarif angkutan umum | Terselenggaranya angkutan umum yang memenuhi ketentuan perundang-undangan yang berlaku | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 131.501.500,- | 126.988.800,- | 96,57 |
| 7. | Terciptanya disiplin dan terpeliharanya kebersihan dilingkungan terminal dan | Terpenuhinya penggantian transportasi petugas pemungut retribusi terminal dan pemeliharaan | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 329.515.000,- | 302.463.450,- | 91,79 |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|-------|
| | perparkiran | berkala bangunan terminal | | | | |
| 8. | Meningkatnya kepuasan masyarakat dengan pelayanan jasa angkutan | Terlaksananya peningkatan pelayanan jasa angkutan | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 184.833.400,- | 178.518.550,- | 96,58 |
| 9. | Meningkatnya kepedulian terhadap keselamatan lalu lintas dan angkutan | Terpilihnya pelajar pelopor keselamatan berlalu lintas tingkat Kabupaten | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 126.764.400,- | 119.898.900,- | 94,58 |
| 10. | Terpilihnya sopir / juru mudi / awak kendaraan angkutan umum teladan | Terlaksananya pemberian penghargaan awak kendaraan umum teladan | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 50.460.000,- | 43.985.000,- | 87,17 |
| 11. | Tercapainya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | Terlaksananya pengendalian dan pengawasan lalu lintas | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 23.340.000,- | 22.863.000,- | 97,96 |
| 12. | Tercapainya pengembangan SDM bidang komunikasi dan informasi | Terlaksananya pelatihan SDM dalam bidang komunikasi dan informasi | Program Fasilitasi Peningkatan SDM Bid. Komunikasi dan Informasi | 118.035.500,- | 106.813.750,- | 90,49 |
| 13. | Meningkatnya pelayanan kepada masyarakat akan terminal | Terbangunnya gedung terminal yang representatif | Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan | 630.706.800,- | 624.896.600,- | 99,08 |
| 14. | Tercapainya penyampaian informasi pemerintah kepada masyarakat | Terlaksananya penyampaian informasi melalui publikasi, pemutaran film, radio dan media luar ruang | Program Kerjasama Informasi dengan Mas Media | 431.551.000,- | 361.067.900,- | 83,67 |
| 15. | Terpenuhinya pengadaan kelengkapan lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya kegiatan DAK bidang perhubungan | Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | 290.992.000,- | 84.383.750,- | 29,00 |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|-----------------|---------------|-------|
| 16. | Terpeliharanya rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | Terlaksananya pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, traffic light dan warning light | Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | 163.126.200,- | 143.856.750,- | 88,19 |
| 17. | Terpenuhinya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | Terlaksananya koordinasi dan konsultasi transportasi yang baik | Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | 62.708.000,- | 48.131.500,- | 76,75 |
| 18. | Tercapainya pengadaan rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan | Terlaksananya peningkatan rambu-rambu lalu lintas | Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | 1.319.103.100,- | 884.850.750,- | 67,08 |
| 19. | Tercapainya pengembangan SDM masyarakat di bidang informasi dan komunikasi bekerja sama dengan kelompok informasi masyarakat | Terlaksananya pembinaan dan terkoordinirnya kelompok KIM di setiap Kecamatan | Program Pemberdayaan Kelembagaan Kesejahteraan Sosial | 45.013.500,- | 35.554.900,- | 78,99 |

Bila dilihat dari efektifitas dan efisiensi penggunaan dana yang disediakan untuk kegiatan kinerja yaitu **Rp 6.244.200.900,-** dengan realisasi sebesar **Rp 5.294.390.596,-** atau **84.79 %** sehingga terdapat sisa dana kegiatan kinerja sebesar **Rp 949.810.304,-** atau sebesar **15,21 %**.

Perbandingan Realisasi Belanja Tahun 2015 dengan Tahun 2016

| Uraian | Tahun 2015 | | | Tahun 2016 | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | Jumlah (Rp) | Realisasi (Rp) | % | Jumlah (Rp) | Realisasi (Rp) | % |
| Belanja Tidak Langsung | 3.251.158.148 | 3.126.655.417 | 96,17 | 3.555.288.528 | 3.388.224.079 | 95.30 |
| Belanja Langsung | 6.674.651.100 | 6.286.931.394 | 94,19 | 6.244.200.900 | 5.294.390.596 | 84.79 |
| Jumlah | 9.925.809.248 | 9.413.586.811 | 94,84 | 9.799.489.428 | 8.682.614.675 | 88.60 |

Dari data diatas dapat diambil kesimpulan:

1. Perbandingan persentase belanja antara realisasi tahun 2015 dengan realisasi tahun 2016 yaitu pada tahun 2015 sebesar 94.84% sedangkan tahun 2016 persentase belanja sebesar 88.60%.

2. Perbandingan realisasi belanja tahun ini dengan tahun 2015. Untuk tahun 2015, dari target Rp 9.925.809.248,- terealisasi sebesar Rp 9.413.586.811,- sedangkan tahun 2016 ini dengan jumlah dana sebesar Rp 9.799.489.428,- terealisasi sebesar Rp 8.682.614.675,-

BAB IV

PENUTUP

Dari hasil uraian diatas, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dari sasaran yang telah direncanakan dan ditetapkan untuk dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2016 yang secara umum telah dijabarkan kedalam bentuk program dan kegiatan, kesemuanya telah dapat dilaksanakan dengan baik.
2. Dalam penyelenggaraan program dan kegiatan yang ada pada Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika selama Tahun Anggaran 2016 meskipun terdapat satu kegiatan yang tidak tercapai 100% seperti yang telah diterangkan sebelumnya namun untuk kegiatan lainnya bisa dikatakan tidak ditemukannya hambatan dan kendala yang berarti sehingga hasil capaian program dan kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan apa yang telah direncanakan sebelumnya.
3. Faktor-faktor sebagai penyebab keberhasilan dalam pencapaian target kinerja yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kab. Pasaman antara lain adalah :
 - Adanya komitmen pimpinan.
 - Adanya perencanaan yang jelas.
 - Adanya ketersediaan dana yang memadai.
 - Adanya tanggung jawab dari pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan kegiatan.
 - Terlaksananya pengawasan oleh tiap-tiap PPTK.

Selanjutnya Guna mewujudkan apa yang menjadi misi, tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika yang muaranya adalah keselamatan masyarakat dan keselamatan lingkungan dari kerusakan dan pencemaran sekaligus untuk mencapai kesejahteraan masyarakat dan E-Government, untuk tahun berikutnya yaitu pada tahun 2017 yang akan datang agar pimpinan yang lebih atas dapat memberikan hal-hal sebagai berikut :

- a) Menambah alokasi dana untuk pelaksanaan kegiatan-kegiatan yang ada di Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kab. Pasaman pada Tahun 2017.
- b) Menambah sarana dan prasarana baik untuk bidang Perhubungan maupun bidang Komunikasi dan informatika.
- c) Menempatkan dan menambah personil yang mempunyai latar belakang ilmu dibidang Transportasi dan Kominfo di Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika.

Lubuk Sikaping, 03 Januari 2017

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN, KOMUNIKASI
DAN INFORMATIKA KABUPATEN PASAMAN**

H. MASRIL. SH.MM
NIP. 19600716 198203 1 004